Instructivo mínimo para el uso del XCTrack (gratuito) para registrar un vuelo de búsqueda en un operativo oficial

Tanto CABURE como organización como los pilotos rescatistas que la integran en forma individual participamos de muchas búsquedas que no exigen demasiada formalidad a nuestro trabajo. Pero hay algunos casos, por ejemplo, cuando somos convocados por las fuerzas de seguridad o la Justicia o aquellos de gran relevancia pública, en los que necesariamente debemos responder por la tarea que realizamos.

Es por eso que, pensando en esos casos, consideramos indispensable que cada piloto tenga la capacidad para trackear su vuelo y dejar así constancia de los lugares que efectivamente fueron recorridos y observados. Necesitamos además que esa información pueda ser presentada en algún soporte accesible para todos. Este recurso, que hasta hace no mucho tiempo parecía casi inaccesible, hoy está disponible para cualquier teléfono inteligente.

Así como al presentar nuestros informes a las autoridades adjuntamos los archivos completos de nuestras cámaras GoPro o similares, también acompañamos los archivos en formato kml del trackeo de nuestros vuelos. Cabe destacar que este formato es el compatible con Google Earth y puede ser visto en cualquier computadora.

Lamentablemente, hoy en día casi no existen aplicaciones para celulares que permitan registrar los track de los vuelos en formato kml compatible con el Google Earth. Uno de ellos es el PPGpS pero solo en su versión paga y no en la Lite, que es la gratuita.

Sin embargo, existen algunas muy efectivas, gratuitas y simples de utilizar para esta tarea que graban archivos en formato igc, que es un tipo de archivo no modificable que está orientado a las competencias en el ámbito deportivo de esta actividad. Luego de un intenso relevamiento hemos conseguido en CABURE las herramientas necesarias para obtener una adecuada transformación de los archivos igc a los compatibles con Google Earth.

Una aplicación gratuita y muy difundida entre los parapentistas y paramotoristas es el XCTrack, que integra el universo XContest, ampliamente utilizada en las competencias de parapente. Esta herramienta gratuita cumple acabadamente con la exigencia de grabar un track y luego poder presentarlo a las autoridades.

Existen cantidad de tutorial en YouTube y otras redes, que explican en profundidad la configuración y el uso de esta aplicación que recomendamos que vean para sacar el mayor provecho de esta nueva funcionalidad que podrán instalar en sus teléfonos. Aquí simplemente nos limitaremos a su utilización para generar los tracks que luego entregaremos a las autoridades.

Instalación

Para instalar el XCTrack en el teléfono Android tienen que ir a la aplicación Play Store y allí teclear XCTrack. Cuando aparezca en pantalla deben clickar en "Instalar" y luego en "Abrir". Allí solicitará varios permisos de acceso e inclusive preguntará si se desea donar algún dinero. Otorguen los permisos solicitados y accedan a la aplicación.



Una vez abierta, deslizando desde el borde superior se abre el menú y allí se puede seleccionar "Preferencias" para especificar algunos datos de "Pilotos" y de "Aeronave". Estos datos no son obligatorios pero puede ser de utilidad para posteriores registros.



En esta misma pestaña de "Preferencias" debemos seleccionar el ítem "Acciones automáticas" donde deberán setear la Detección de aterrizaje en "Automático" y la Velocidad de despegue en 5 ó 6 km/h. Una vez configurado estos datos puede cerrarse la aplicación.

Nombre completo Tedy Woodley	Clase FAI Paramotor (FAI-11)	Detección del Aterrizaje Automático -	
XContest	Fabricante	Maneo de eventos	
Usuario	Modelo	Mostrar todos los eventos	
Contraseña	Refresh the glider list		
Iniciar sesión en XContest No conectado	If you can't find your glider, you can try to download the fresh list from xcontest.org. Glider list from: 2022-06-05T05:47:03.		
	Nombre del ala Paramania Revo3		
	Categoria del ala EN-B/LTF 1-2		
	Tándem/biplaza Uuelo con pasajero		
	Tipo de motor Motor térmico		
	Velocidad trim 38,0 km/h		
	Promedio de planeo (necesario para planeo a gol) 8,0:1		

Cuando vayamos a hacer un vuelo dentro de un operativo de CABURE donde se necesite dejar registro de nuestra actividad, solo debemos abrir la aplicación XCTrack, esperar que reciba señal de GPS, apagar la pantalla del teléfono y guardarlo en un lugar seguro.

Al regresar del vuelo solo tenemos que entrar en la aplicación, deslizar el menú desde arriba y seleccionar "Tracklogs"

20:02:08			
	← Tracklog s	← Detalles del Tra	
Navegacion nackiogs Fersonalizar	2022-06-17-XCT-TWO-01.igc	ESTADÍSTICAS	RUTAS X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
	2012/00/17 21:50 - ?	2022-06-17-XCT-TWO-0	11 iac
Proforancia Salir	Tedyy podley, Paramadia Revos	Datos básicos	71.90
		Fecha	2022-06-17 21:50
		Piloto	Tedy Woodley
m		Ala	Paramania Revo3
		Vuelo	
		Duración	2 min 56 seg
		Longitud del track	1,1 km
		Ascenso máx.	+0,2 m/s
		Descenso máx.	-0,2 m/s
		Ascenso máx. en vario	sin datos del barómetro
		Descenso máx. en vario	sin datos del barómetro
		Altitud máx.	19 m
		Alt. máx. ganada	13 m
		Desnivel	6 m
		Despegue	
A		Nombre	?
\sim		Tiempo	18:50:43
		Altitud	17 m
		Latitud	34.639492 S
		Longitud	058.570858 W
		Aterrizaje	
		Tiempo	18:53:39
		Altitud	11 m
		Latitud	34.641040 S
		Longitud	058.575173 W
200m			

Allí elegimos cuál es el último track que hicimos y cuando se abre la pantalla con los datos del tracklog, seleccionamos arriba a la derecha el símbolo de compartir y lo enviamos por whatsapp al Coordinador Operativo de ese momento.

Es súper recomendable que vean otros tutoriales sobre esta herramienta para poder aprovechar todo su potencial.